

BLACK SEA FERRY LINES TRANSPORTATION AND LOGISTICS

North Sea Operator's Claims Conference (NSOCC)
NSOCC Blue Card (5th Edition) 1999

გაიდლაინები პრეტენზიების გადაწყვეტისთვის, რომლებიც დაკავშირებულია გადამზიდავების გადაზიდვის სტანდარტული პირობებით გადაზიდულ სატრანსპორტო საშუალებებთან.

"სატრანსპორტო საქონელი" მოიცავს, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული, ნებისმიერ სატრანსპორტო საშუალებას, კონტეინერს, საბორტო საშუალებას, პალეტს, ტრაილერს, მოძრავი ტანკი და მსგავს ნივთებს, რომლებიც გამოიყენება საქონლის გამყარებისთვის, აგრეთვე მცენარეებისა და ხე-ტყის პაკეტების გადაზიდვისთვის.

ამ გაიდლაინების მეხუთე გამოცემა გამოქვეყნებულია ვაჭრობისთვის იმ პარამეტრების მითითებით, რომლებიც შეთანხმებული იყო გადამზიდავებსა და დაცვისა და კომპენსაციის („P&I“) კლუბებს შორის წლების განმავლობაში, AoT-სა და მსგავსი განხორციელებული ზიანის შესახებ მოთხოვნის გადაწყვეტისთვის. გადამზიდავების გადაზიდვის სტანდარტული პირობების მიხედვით.

ნორმალური ცვეთა და ტვირთის დაზიანება

AoT-ის სავარაუდო დაზიანება ხშირად, შემოწმებისას, სამართლიანი ცვეთაა.

სივრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების მიუხედავად დატვირთვის, დამუშავების, დასაწყობების, შენახვისა და გადმოტვირთვის პროცესში, AoT (სატრანსპორტო საშუალებები) კვლავ დაუცველია დაზიანების მიმართ. გადამზიდავებმა არ უნდა მიიღონ ასეთი „განკარგვის ზიანი“, როგორც მართებული პრეტენზია. ეს მოიცავს შემთხვევებს, როდესაც დანადგარები დაზიანებულია, მაგრამ მათი ფუნქციონირება არ იმოქმედებს და მათი სერტიფიკატი უსაფრთხო კონტეინერებისთვის (CSC) ძალაში რჩება კონტეინერების გამჭირავებელთა საერთაშორისო ინსტიტუტის (IICL) მიერ მოწოდებული სახელმძღვანელო პრინციპების შესაბამისად.

პრეტენზიების მოგვარება

მიღებულია გამარტივებული პროცედურები AoT-ზე მოქმედი პრეტენზიების დასარეგულირებლად.

გადამზიდაველები არ იღებენ პასუხისმგებლობას შემდეგზე:

ა) მისაზმელები და მსგავსი ნივთები

1) ნებისმიერი ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ტვირთის გადაადგილებით AoT-ში ან მასზე. (წყარო: NSOCC Yellow Card, მე-4 გამოცემა, დათარიღებული 29 ოქტომბერი, 1999)

2) Tilts & Curtains

გარდა ფარდებსა და ბრუნვებში არსებულ ხვრელებსა და დაზიანებებზე, სადაც ისინი გარკვეულწილად მნიშვნელოვანი იყო და გამოწვეული იყო გარე ობიექტებზე მიჯახების ან გახეხვის შედეგად, სანამ AoT იმყოფებოდა გადამზიდავის კონტროლის ქვეშ.

ასეთი სიტუაციების მაგალითები, სადაც პასუხისმგებლობა არ არის მიღებული, არის ხვრელები და დაზიანებები, რომლებიც გამოწვეულია: -

ა) სატრანსპორტო საშუალებების (AoT) რღვევით ან მასში არსებული ობიექტებისთვის მიყენებული დაზიანება.

ბ) AoT-ის შიგნით ტვირთის მიჯახება ან ხახუნი, ჩარდახში გადაჭარბებული დაჭიმულობა გვერდითი დაფების, საყრდენების ან ტვირთის გამო, რომელიც ვრცელდება ტვირთის დატვირთვის პლატფორმის მიღმა.

3) ზამპერები, გვერდითი მცველები და ტვირთის ლიფტები

ზამპერები, გვერდითი მცველები და ტვირთის ამწეები უხეზა პანდუსებს, ბურჯებს და სხვა ობიექტებს; ნებისმიერი მცირე დაზიანება განიხილება, როგორც სამართლიანი ცვეთა, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ისინი სრულად არ არის ამოღებული და დაცული გადაზიდვის წინ.

4) ბუფერული ბლოკები

ბუფერული ბლოკები, რომლებიც დამონტაჟებულია AOT და AOT მოწყობილობების დაზიანებისგან დასაცავად, ექვემდებარება სამართლიან ცვეთას მყარ ობიექტებთან ხშირი კონტაქტის გამო.

5) საერთაშორისო საგზაო ტრანსპორტი (TIR)

მავთულები, სახვრეტები და გვერდითი ფარდის ბალთები TIR მავთულები, სახვრეტები და გვერდითი ფარდის ბალთები აღემატება AOT სიგანეს და ექვემდებარება დაზიანებას ნორმალური გამოყენებისას. ამ და სხვა მსგავსი ნივთების ყველა დაზიანება ჩაითვლება სამართლიანად ცვეთად.

6) საბურავები

საბურავების დაზიანება ან გახვრეტა, რომელიც გამოწვეულია გვერდებზე გემის ბორტზე დაუმაგრებელ აღჭურვილობასთან კონტაქტით. მიღების შემთხვევაში, პრეტენზია გადანაწილდება მაქსიმუმ:

- ა) ახალი საბურავების მიმართ (დარჩენილი არანაკლებ 13 მმ პროტექტორი) - დადგენილი მოთხოვნის 75%;
- ბ) ყველა სხვა საბურავთან მიმართებაში - დადგენილი მოთხოვნის 50%.

თუმცა, არავითარი პასუხისმგებლობა არ მიიღება ნებისმიერ საბურავთან დაკავშირებით, რომლის პროტექტორის ფართობი 4 მმ-ზე ნაკლებია, ან სადაც პროტექტორი იშლება საბურავებისგან.

7) სათადარიგო საბურავების გადამზიდავები

სათადარიგო საბურავების გადამზიდავები ხშირად განლაგებულია მიწასთან ახლოს და დაზიანება უნდა ჩაითვალოს, როგორც თანდაყოლილი სათადარიგო საბურავების გადამზიდავების მდებარეობის გამო.

8) საბურავის არტახები

საბურავის არტახების ნებისმიერი დაზიანება.

9) პნევმატიკური საკიდრის ჩანთები

გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ნათლად შეიძლება დადგინდეს, რომ ზიანი მოხდა გადამზიდავის კონტროლის ქვეშ ყოფნის დროს.

10) ტალახის დამცავი და სპრეის საწინააღმდეგო მოწყობილობა

ტალახის დამცავი და სპრეის საწინააღმდეგო მოწყობილობა დაუცველია გარე ობიექტებთან კონტაქტის მიმართ და დაზიანება უნდა ჩაითვალოს სამართლიან ცვეთად.

11) გვერდითი დაფა და კარის ანჯამები და საკეტები

გვერდითი დაფა და კარების ანჯამები და საკეტები ცვდება ნორმალური მუშაობისა და კოროზიის გამო.

12) ნათურები, ლინზები და რეფლექტორები

ნათურები, ლინზები და რეფლექტორები არის ნივთები, რომლებიც შეიძლება განცალკევდეს და შეიცვალოს AOT-ს შორის.

13) შასი

გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც შასი ისეა მოხრილი, რომ მათი სწორი მუშაობა აკრძალულია. ზიანის მიღების შემთხვევაში, პრეტენზია განხილულ უნდა იქნას 25%-იანი ამორტიზაციის საფუძველზე.

14) შასის კორსეტი

გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გარე ზემოქმედებით იმდენად მოხრილია, რომ ისინი ვეღარ შეძლებენ თავიანთი დანიშნულების შესრულებას.

15) შასის ბორბლები და ფეხები

ამ ნივთების ნებისმიერი დაზიანება მათი ფუნქციის და მძიმე ზეწოლის გათვალისწინებით, რომელსაც ისინი რეგულარულად ექვემდებარებიან.

16) გვერდითი დაფები და AoT სუპერსტრუქტურები

კონკრეტულად გამორიცხულია გვერდითი დაფების ან AoT ზედნაშენების ხახუნი, ჩაღრმავება. სხვა პრეტენზიები ამ ნივთებთან დაკავშირებით შეიძლება მიღებულ იქნეს

17) გასასრიალებელი კარები და სახურავის სისტემები

გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც დაზიანება ხდება გარე ზემოქმედებით და იწვევს სისტემის გაუმართაობას. როდესაც ზიანი მიიღება, პრეტენზიის განხილვა მოხდება ამორტიზებული ღირებულების საფუძველზე.

18) ალუმინის და სხვა მსუბუქი კონსტრუქციები

გარდა ჩარჩოსა და ქვედა ჩარჩოს დაზიანებისა, რომელიც გამოწვეული იყო გარე ზემოქმედებით, როდესაც AoT იმყოფებოდა გადამზიდავის კონტროლს ქვეშ.

ბ. ავზის კონტეინერები

- 1) ჩაღრმავება, ნაკაწრები და ა.შ. გარე გარსაცმებში, პანელებში, ჩარჩოებში, კუთხის ბოძებსა და ჩამოსხმებში, სადაც არ არის შეფერხებული ბლოკის ნორმალური მუშაობა;
2. ტემპერატურის მრიცხველების, სარქველების გადასაფარებლების, ყუთების ხუფების გაუმართაობა;
3. კიბეებისა და ბილიკების დაზიანება, რომელიც არ იმოქმედებს მათ უსაფრთხოდ გამოყენების შესაძლებლობაზე;
4. ტემპერატურის პარამეტრები ან თერმოსტატების, გათბობის ან/და სამაცივრო დანადგარების გაუმართაობა;
5. ნებისმიერი დაზიანება ერთეულების ზედმეტი სიგრძის ან სიგანის ნაწილების გამო, რომლებიც სცილდება ISO ჩარჩოს სტანდარტულ ზომებს.

ყველა პრეტენზია ავზის კონტეინერებთან დაკავშირებით ექვემდებარება გადახდილი სარემონტო გადასახადების დაზიანებისა და ხილვის უფლებას და დაკავშირებული იქნება ასაკობრივი ამორტიზაციის საფუძველთან.

გ. სამაცივრო და ტემპერატურის კონტროლირებადი დანადგარები

ჩარჩოს, ქვედა ჩარჩოს და გარე მოპირკეთების დაზიანება გამორიცხულია, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც დაზიანება გამოწვეულია ზემოქმედებით, როდესაც ეს ბლოკი იმყოფებოდა გადამზიდავზე, მისი კონტროლის ქვეშ

დ. ეტიკეტები და ლოგოები

გარდა ეტიკეტებისა და ლოგოების შეცვლისა უშუალო დაზიანების ზონაში.

ე. დაუმაგრებელი აღჭურვილობა

დაუმაგრებელი აღჭურვილობის დაკარგვა ან დაზიანება, როგორცაა, და არა მარტო სათადარიგო სახურავები, გრაგნილი სახელურები, სამუხრუჭე შეერთებები, ხელსაწყოები და ა.შ.

ვალიდური პრეტენზია

თუ რომელიმე ზემოაღნიშნული პუნქტი A2-D წარმოადგენს ზიანის ანაზღაურების უფრო დიდ მართებულ მოთხოვნის ნაწილს, მაშინ შეიძლება მხედველობაში იქნას მიღებული გამონაკლისი მითითებული შეზღუდვებიდან.

პასუხისმგებლობის განაწილება

მასალის დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში, რომლის ეკონომიურად შეკეთება შეუძლებელია, პრეტენზია ასეთი დანაკარგის ან დაზიანების შესახებ გაიყოფა ან გადანაწილდება შესაბამისად.

ყურადღება გამახვილებულია გადამზიდავების გადაზიდვის სტანდარტულ პირობებზე და ამ სახელმძღვანელოში მოცემული არაფერი არ უნდა იქნას გაგებული, როგორც უარის თქმა ან დათმობა გადამზიდავის რომელიმე უფლებაზე და/ან დაცვაზე.

გადამზიდავებმა არ უნდა აიღონ უფრო დიდი ვალდებულება ან პასუხისმგებლობა, ვიდრე გათვალისწინებულია ამ სტანდარტული პირობებით.